「ワンダフルクレジット」とは?

- ▶車両本体価格の一部を、残価(最終回分のお支払い額)として据え置くことで月々のお支払いが軽くなるクレジットです。
- ▶最終回分のお支払いは、「お乗り換え | 「ご返却 | 「乗り続ける | の3つから選択。車の進化やライフスタイルの変化に対応できます。



- ※1:最終回のお支払いは、販売会社でダイハツの新車にお乗換えの場合または車両をご返却いただく場合は、基本的 に必要ございませんが、その際の車両状態が、事前に定 めた規定外の場合は、別流譜管金を頂難いたします。
- ※2:最終回のお支払いで、そのまま乗り続けるを選択された場合、最終回お支払いで、そのまま乗り続けるを選択された場合、最終回お支払い分を一括お支払いか、再クレジットでお支払い(要審査)を選択いただけます。尚、再クレジット時の割賦手数料率は、再クレジット契約成立時の販売会社が定める割賦手数料率を適用します。

車の進化やライフスタイルに合わせて 1年・3年・5年で乗り換えられる!



※上記は一例です。 ※実際の価格とは異なります。 残価率は2025年10月現在。 ※保険料、税金、登録に伴う諸費用等は別途申し受けます。 ※お申し込みいただきましても、審査の結果お受けできない場合があります。詳しくはスタッフまでお問い合わせください。

残価保証だと下取り価格が保証されているから安心!

車両状態が規定内である場合のみ保証いたします。下記を超える場合は差額を清算します。

【1年コース 12回】

外観・内装損傷3万円相当・走行距離1万キロ以内 【3年コース 36回】

外観・内装損傷5万円相当・走行距離4万キロ以内 【4年コース 48回】

外観・内装損傷5万円相当・走行距離5万キロ以内 【5年コース 60回】

外観・内装損傷7万円相当・走行距離6万キロ以内

対象車種		残価率			
		1年コース	3年コース	4年コース	5年コース
軽自動車	ミライース	75%	60%	_	40%
	タント、ムーヴキャンバス、 タフト、コペン、ムーヴ	80%	65%	_	50%
軽貨物車	アトレー、ハイゼットトラック※、 ハイゼットカーゴ※ ※特装車・ハイゼットカーゴ2シーターは除く	80%	_	50%	
普通車	トール・ロッキー	75%	55%	_	40%
福祉車両	タントスローパー	75%	60%		40%
	ハイゼットスローバー、アトレースローバー	75%		50%	

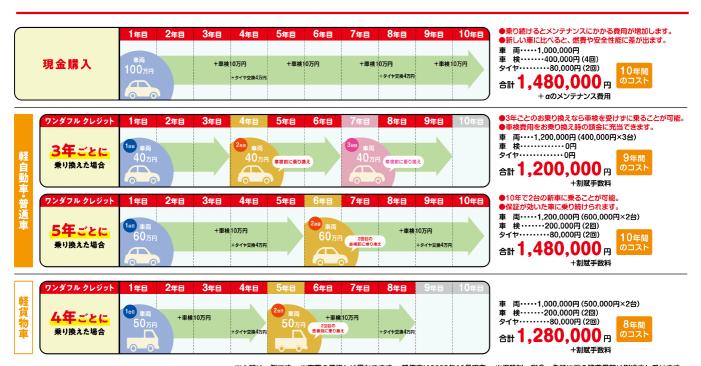
「ワンダフルクレジット」とは?

- ▶車両本体価格の一部を、**残価(最終回分のお支払い額)として据え置く**ことで月々のお支払いが軽くなるクレジットです。
- ▶最終回分のお支払いは、「お乗り換え」「ご返却」「乗り続ける」の3つから選択。車の進化やライフスタイルの変化に対応できます。



- ※1:最終回のお支払いは、販売会社でダイハツの新車にお乗 接えの場合きまは車両をご返却いただく場合は、基本的 に必要ございませんが、その際の車両状態が、事前に定 めた規定外の場合は、別途清算金を頂戴いたします。
- ※2:最終回のお支払いて、そのまま乗り続けるを選択された場合、最終回お支払い分を一括お支払いか、再クレジットでお支払い(要審査)を選択いただけます。尚、再クレジット時の割賦手数料率は、再クレジット契約成立時の販売会社が定める割賦手数料率を適用します。

車の進化やライフスタイルに合わせて 1年・3年・5年で乗り換えられる!



※上記は一例です。 ※実際の価格とは異なります。 残価率は2025年10月現在。 ※保険料、税金、登録に伴う諸費用等は別途申し受けます。 ※お申し込みいただきましても、審査の結果お受けできない場合があります。詳しくはスタッフまでお問い合わせください。

残価保証だと下取り価格が保証されているから安心!

車両状態が規定内である場合のみ保証いたします。下記を超える場合は差額を清算します。

【1年コース 12回】

外観・内装損傷3万円相当・走行距離1万キロ以内 【3年コース 36回】

外観・内装損傷5万円相当・走行距離4万キロ以内 【4年コース 48回】

外観・内装損傷5万円相当・走行距離5万キロ以内 【5年コース 60回】

外観・内装損傷7万円相当・走行距離6万キロ以内

対象車種		残価率			
		1年コース	3年コース	4年コース	5年コース
軽自動車	ミライース	75%	60%	_	40%
	タント、ムーヴキャンバス、 タフト、コペン、ムーヴ	80%	65%	_	50%
軽貨物車	アトレー、ハイゼットトラック※、 ハイゼットカーゴ※ ※特装車・ハイゼットカーゴ2シーターは除く	80%	_	50%	_
普通車	トール・ロッキー	75%	55%	_	40%
福祉車両	タントスローパー	75%	60%		40%
	ハイゼットスローパー、アトレースローパー	75%	_	50%	